

Aéroport international d'Ottawa

# Impact économique

# 2008



International Airport  
Authority



Ottawa

Administration de  
l'aéroport international

## Points saillants

- Emplois directs = **4 900**
- Total des emplois = **11 800**
- Salaires directs = **180 millions de dollars**
- Total des salaires = **450 millions de dollars**
- L'impact économique direct = **800 millions de dollars**
- L'impact économique total = **1,9 milliard de dollars**



# YOW

## Aéroport international d'Ottawa

L'Aéroport international Macdonald-Cartier d'Ottawa (YOW) offre l'infrastructure nécessaire pour établir des liens entre Ottawa et les autres communautés de la région et les villes du monde entier, ce qui lui rend un joueur important dans le commerce international du Canada.

En plus de contribuer directement au produit intérieur brut national et provincial et à l'emploi dans la région de la capitale nationale, YOW agit comme catalyseur économique en facilitant l'activité d'autres secteurs de l'industrie et du commerce. La contribution économique de l'aéroport à la collectivité est appelée « l'impact économique de YOW ».

## Qu'est-ce que l'impact économique?

L'impact économique est une mesure des dépenses et de l'emploi associés à un secteur de l'économie, un projet particulier ou un changement relatif aux politiques ou règlements gouvernementaux. L'impact économique peut être mesuré de différentes façons, notamment en termes de la valeur monétaire de la production industrielle ou en termes des années-personnes (équivalents à temps plein (ETP)) d'emploi créé.

### Quels sont les différents types d'impacts relatifs à l'emploi?

L'**impact économique direct** est l'emploi que l'on peut attribuer au fonctionnement et à la gestion de l'aéroport, y compris les entreprises sur place et les sociétés hors site qui dépendent de l'aéroport. L'emploi direct comprend, entre autres, les employés des compagnies aériennes, les exploitants de services aéronautiques et l'entretien des avions.

L'**impact économique indirect** est l'emploi dans les industries non reliées à l'aviation créé en raison de l'activité aéroportuaire. Par exemple, les fournisseurs d'aliments aux services aéronautiques sont considérés comme des employeurs indirects.

L'**impact économique induit** est l'emploi créé par suite des dépenses effectuées par les personnes ayant un emploi direct ou indirect. Par exemple, un employé du service d'entretien d'une compagnie aérienne décide d'agrandir ou de rénover sa maison, ce qui crée des heures supplémentaires d'emploi (induit) dans l'économie.

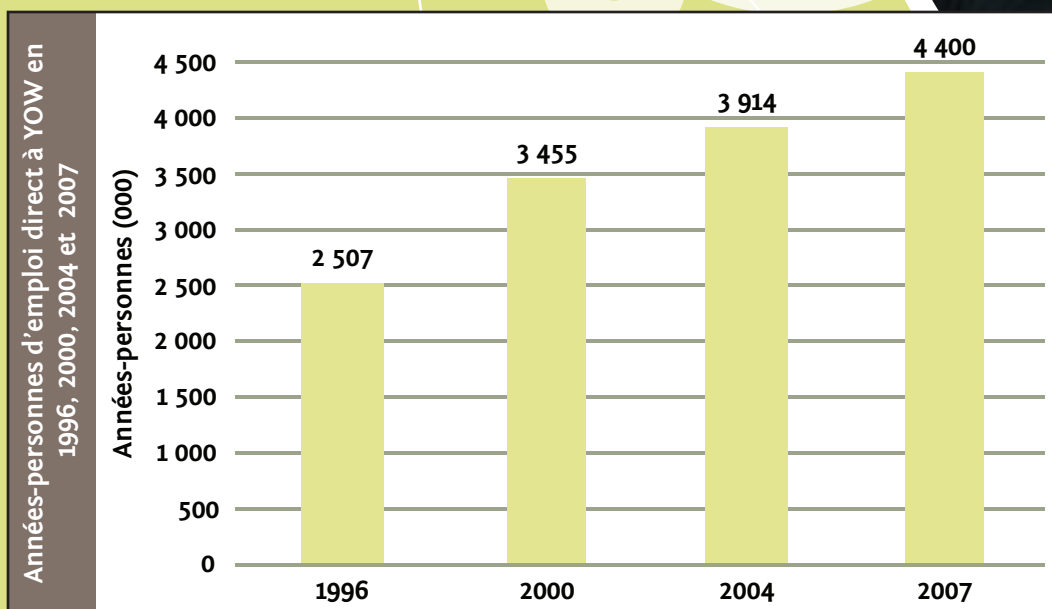
L'**impact économique total** est la somme des retombées directes, indirectes et induites. Le multiplicateur (indirect et induit) des répercussions économiques représente le stimulus potentiel sur l'économie découlant des activités des entreprises liées à l'aéroport.

## Qu'est-ce qui a changé?

Depuis la dernière étude sur l'impact économique en 2004, l'industrie du transport aérien et YOW ont subi de nombreux changements, notamment l'aménagement continu d'une nouvelle aérogare, la construction et l'agrandissement du stationnement étagé et le début de la phase II du Programme d'expansion de l'aéroport. L'aéroport a également enregistré des nombres record de passagers chaque année depuis la dernière étude.

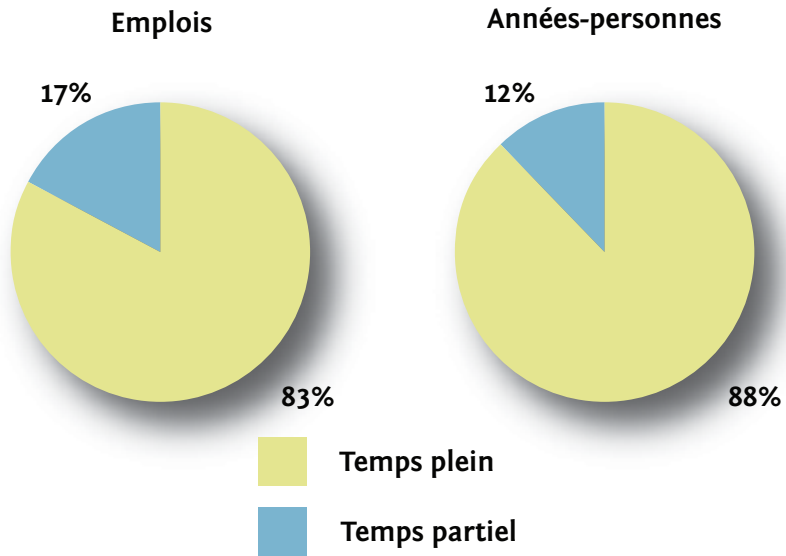
## Emplois et années-personnes

L'emploi direct attribuable aux activités de l'aéroport équivaut à 4 900 emplois et 4 400 années-personnes d'emploi.

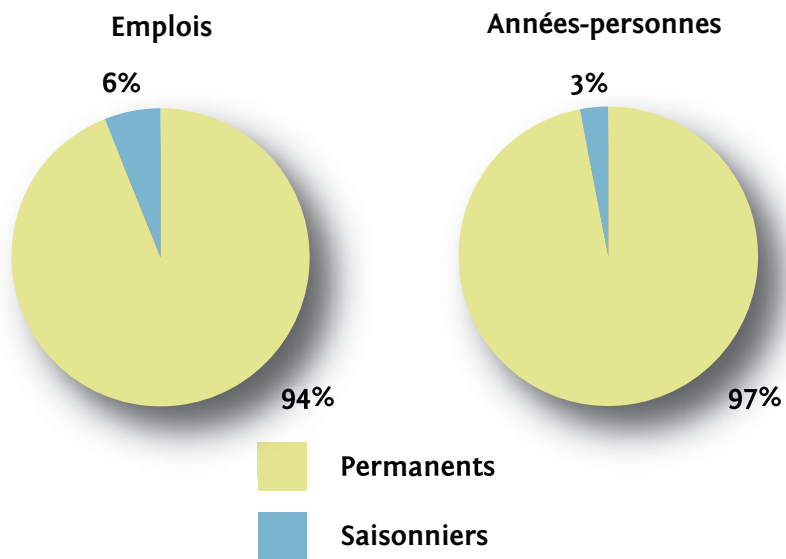


Les employés de YOW et les entreprises connexes ont enregistré des gains de quelque 180 millions de dollars, ce qui représente une moyenne de 40 735 \$ par année-personne d'emploi.

Emplois à temps partiel par rapport aux emplois à temps plein à YOW

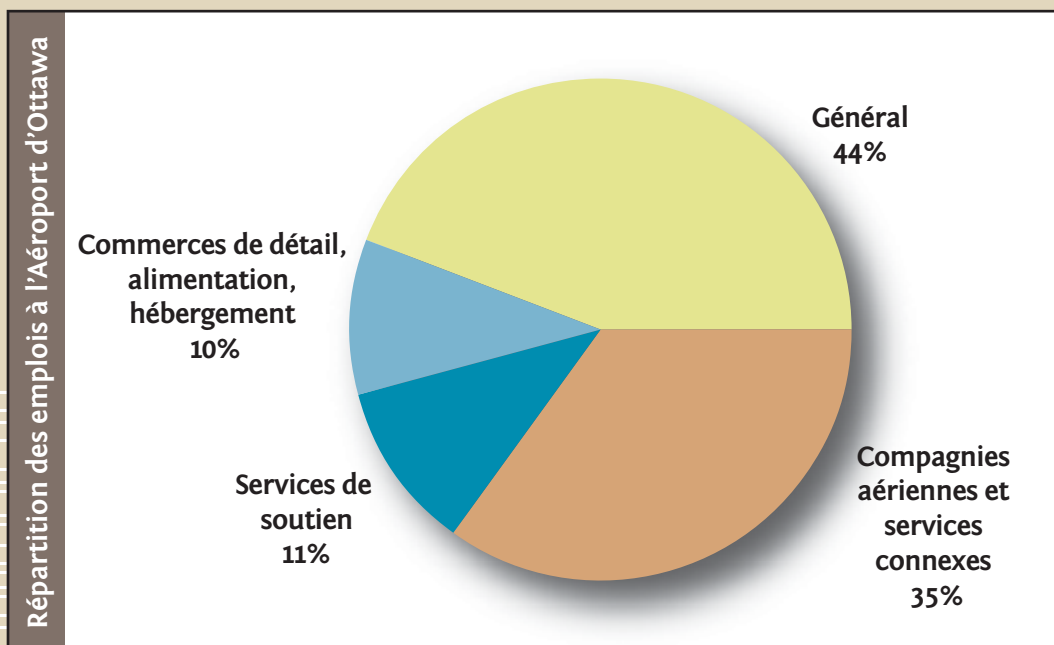


Emplois permanents par rapport aux emplois saisonniers à YOW

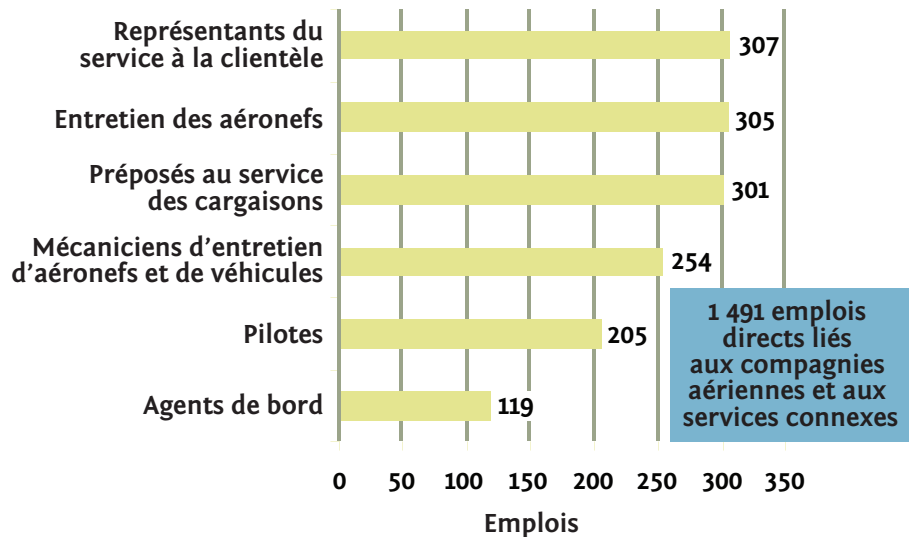


## Types d'emploi

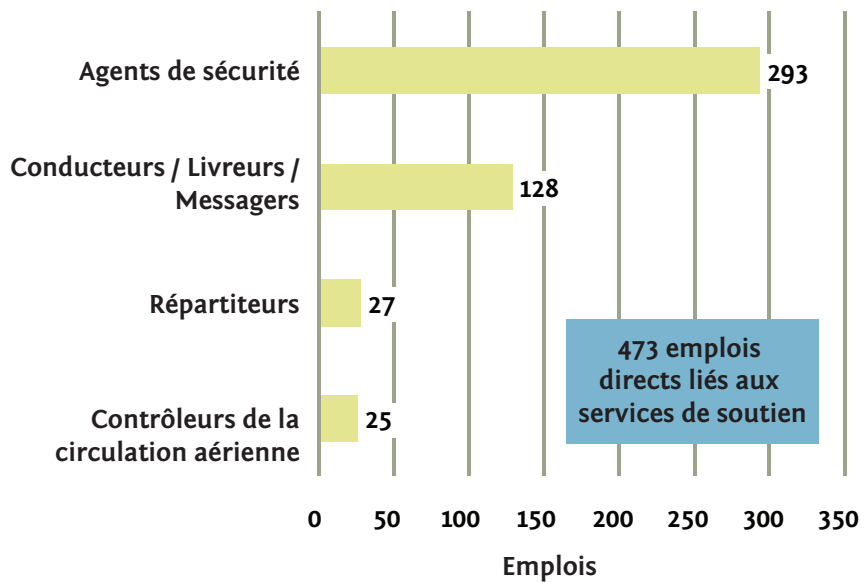
YOW est une source d'occasions d'emploi pour les personnes possédant un large éventail de compétences. La majorité des entreprises exigent une combinaison d'employés de métier, de gestionnaires et de personnel administratif. Les emplois peuvent également être divisés en plusieurs catégories : compagnies aériennes et services connexes, services de soutien, services de détail et métiers généraux.



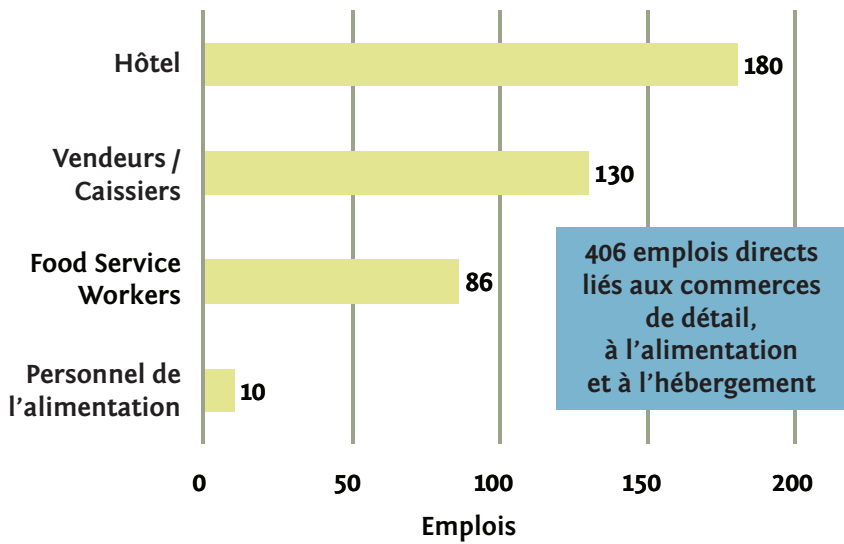
Répartition des emplois liés aux compagnies aériennes et aux services connexes



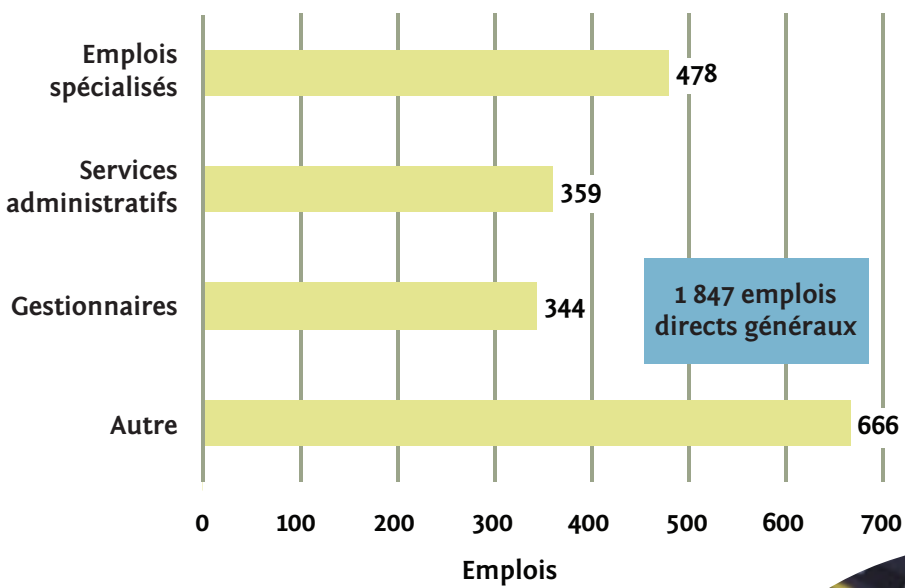
Répartition des emplois liés aux services de soutien



Répartition des emplois liés aux commerces de détail, à l'alimentation et à l'hébergement



Répartition des emplois généraux



Nombre total d'emplois à YOW			
	Années-personnes	Emplois	Salaires (en millions \$)
Direct	4 400	4 900	180
Indirect	3 600	3 900	150
Induit	2 700	3 000	120
<b>Total</b>	<b>10 700</b>	<b>11 800</b>	<b>450</b>

## Autres impacts économiques

**Production économique :** Recettes totales de la production industrielle, y compris les matériaux et les fournitures.

**PIB :** Valeur ajoutée en production industrielle, après déduction des recettes intermédiaires.



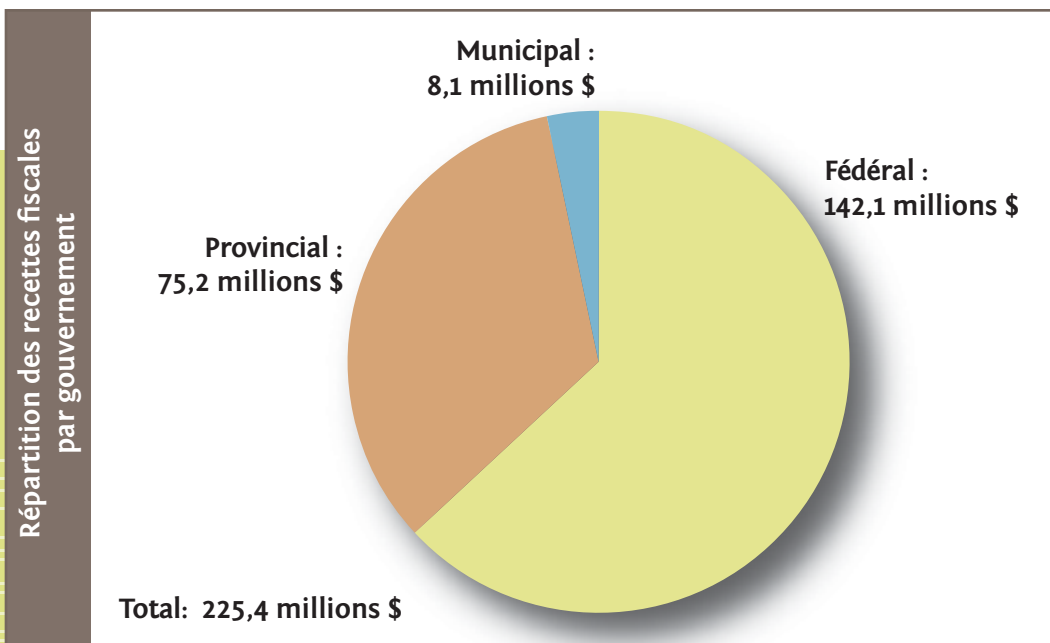
PIB direct et total et production économique à YOW		
Type d'impact	PIB (en millions \$)	Production économique (en millions \$)
Direct	250	800
Indirect	300	590
Induit	200	510
<b>Total</b>	<b>750</b>	<b>1 900</b>

## L'impact des taxes et impôts

L'activité économique continue de YOW a occasionné des paiements d'impôts et de taxes à tous les paliers de gouvernement d'environ 225 millions de dollars.

Environ 15,3 % des taxes et impôts ont été payés par les voyageurs, 77,7 % par les employeurs et leurs employés et 6,9 % par l'Administration de l'aéroport international d'Ottawa.

En 2007, l'Administration de l'aéroport a versé 11,5 millions de dollars en loyer aéroportuaire au gouvernement fédéral et 4,1 millions de dollars de paiements à la ville d'Ottawa tenant lieu d'impôt foncier.





## Impact économique des vols internationaux

Chaque vol international qui départ de YOW exige une main d'œuvre responsable du traitement des passagers, des bagages et des marchandises. La présente étude calcule le nombre approximatif d'heures-personnes nécessaires pour appuyer le départ et le trajet longue distance d'un appareil d'une compagnie aérienne plein service, tel qu'Ottawa-Francfort ou Ottawa-Londres.

Chaque départ représente 184 heures d'emploi, ce qui correspond à 36,5 équivalents à temps plein (ETP) par année dans la région de la capitale nationale et à plus de 1,54 million de dollars en salaires et rémunération.

Une liaison telle que celle d'Ottawa-Francfort ou Ottawa-Londres représente une production économique de 7,2 millions de dollars et un PIB de 2 millions de dollars. Si l'on tient compte des effets multiplicateurs (indirects et induits), l'impact économique du service international quotidien de longue distance représente 92 équivalents à temps plein, 4 millions de dollars en salaires et un PIB de 6,5 millions de dollars par année.

Impacts économiques annuels d'une liaison internationale aérienne				
Type d'impact	Années-personnes	Salaires (en milliers de \$)	PIB (en milliers de \$)	Production économique (en milliers de \$)
Direct	36,5	1 523	2 024	7 171
Indirect	32,4	1 417	2 752	5 415
Induit	23,4	1 022	1 745	4 666
<b>Total</b>	<b>92,3</b>	<b>3 962</b>	<b>6 521</b>	<b>17 252</b>

